

**Investeringsbehov med utgångspunkt i  
*Åtgärdsvalsstudie - trafik och infrastruktur nya  
sjukhuset i Växjö.***



## **Inledning**

Region Kronobergs investering i ett nytt sjukhus i Råppe kommer att kräva ett antal investeringar i infrastruktur, både inom detaljplanens gränser och i dess närhet. Många av investeringarna är direkt beroende av varandra vilket ökar komplexiteten och behovet av en tydlig styrning i de olika genomförandeprocesserna. Vissa investeringar, såsom Kust-till kustbanan, kan komma att involvera fler kommuner vilket inte regleras i detta dokument. Denna sammanställning av investeringsbehov pekar på ansvar, brister och investeringsbehov på en översiktlig nivå. Investeringsbehovet, som har sin utgångspunkt i *Åtgärdsvalsstudie - trafik och infrastruktur nya sjukhuset i Växjö (ÅVS)*, är inte juridiskt bindande.

## **Parter**

Trafikverket är ansvarig myndighet för statlig infrastruktur. Region Kronoberg är ansvarig för investeringen av nytt sjukhus och därmed exploatör. Växjö kommun är ansvarig för kommunal infrastruktur.

## **Uppföljning och samordning**

Varje investeringsobjekt genomförs i enlighet med särskild genomförandeorganisation, vilket regleras i särskilt genomförandeavtal, eller via ansvarig parts projektorganisation. Parterna träffas på tjänstemannanivå minst 4 ggr/år för avstämning av aktuella projekt, ekonomi och tidplan. Parterna träffas på ledningsnivå minst 2 ggr/år för avstämning av aktuella projekt, ekonomi och tidplan. Region Kronoberg är sammankallande.

**Lennart Andersson**

Regionchef Syd,  
Trafikverket

**Mikael Johansson (M)**

Regionstyrelsens ordf.  
Region Kronoberg

**Anna Tenje (M)**

Kommunstyrelsens ordf.  
Växjö kommun

## **Innehållsförteckning**

<b>Nytt akutsjukhus i Råppe – bakgrund</b>	<b>4</b>
<b>Investeringsbehov i trafikinfrastruktur för ett ändamålsenligt sjukhus</b>	<b>4</b>
• Statlig infrastruktur – behov inför sjukhusets öppnande	5
• Statlig infrastruktur – behov på sikt	8
• Infrastrukturinvesteringar för detaljplanens genomförande	11
• Kommunal infrastruktur – beslutade investeringar inom exploateringsbudget, investeringsplan eller andra styrande dokument	15
• Infrastrukturområden för fortsatt utredning	17
• Övriga investeringsbehov	21
• I händelse av ändrad tidplan	21
<b>Karta</b>	<b>22</b>

## **Nytt akutsjukhus i Räfte – bakgrund**

Region Kronoberg har fattat beslut om att planera för ett nytt akutsjukhus i Räfte. Det slutliga beslutet om investering fattas under våren 2022. Växjö kommun har startat en detaljplaneprocess för att ändra detaljplanen för Rimfrostén 1 med flera. Växjö kommunfullmäktige avser fatta beslut om detaljplanen i december 2021. För att ett nytt akutsjukhus ska fungera på platsen krävs ett antal investeringar i trafikinfrastrukturen inom och i direkt anslutning till planområdet. Det kommer även att krävas investeringar i det kommunala vägnätet för att hantera det prognosticerade resandet med cykel, buss, bil och tåg på ett effektivt och trafiksäkert sätt. I denna sammanställning har det i dag (2021) överblickbara investeringsbehovet ställts samman och beskrivits.

Sammanställningen utgår från investeringar kopplade till genomförandet av den östra sjukhusomten med utgångspunkt i ÅVS. När planprocessen för den västra delen återupptagits bör detta dokument uppdateras med de infrastrukturåtgärder som krävs för ett genomförande av detaljplanen för den västra sidan.

Investeringsobjekten har delats upp utifrån;

- Infrastrukturbehovet på kort sikt: objekt som bör vara färdigställt i samband med sjukhusets driftsättning 2028.
- Infrastrukturbehov på lång sikt: objekt som kan färdigställas efter sjukhusets driftsättning 2028.

Vidare har respektive objekt preciserats utifrån berörda parter, finansiering, reglering i särskilt avtal, tidplan och inbördes beroende.

## **Investeringsbehov i trafikinfrastruktur för ett ändamålsenligt sjukhus**

Nedan beskrivs de investeringsobjekt som i dagsläget identifierats som prioriterade i syfte att skapa ett väl fungerande sjukhus i Räfte.

## **Statlig infrastruktur – behov inför sjukhusets öppnande**

### **1. Trafikplats riksväg 23-Stora Råppevägen**

#### Beskrivning

En planskild korsning där statligt och kommunalt vägnät separeras vilket ökar kapaciteten på platsen både för trafik som har sjukhuset som målpunkt som för regional trafik. Genomförandet av åtgärden är tidskritisk sett till den tidplan som gäller för det nya sjukhuset. Ett genomförande förutsätter att åtgärden prioriteras i länstransportplanen för Kronobergs län.

#### Parter

Trafikverket såsom väghållare och Region Kronoberg såsom planupprättare och exploatör.

#### Nytta

*Trafikverket:* Stor nytta då korsningen inte klarar prognosticerade trafikflöden kapacitetsmässigt, oavsett en byggnation av ett sjukhus på Rimfrosten 1 mfl. En byggnation av ett nytt sjukhus tidigarelägger investeringen.

*Region Kronoberg:* Stor nytta då en trafikplats ger bättre tillgänglighet till sjukhuset, särskilt för utryckningstrafik.

*Växjö kommun:* Viss nytta då en trafikplats är en mer trafiksäker lösning än dagens trafikljusreglering.

#### Finansiering

- Statlig finansiering prövas genom regional infrastrukturplan. (Grundutförande)
- Regional finansiering genom projektbudget (finansiering av vägplan och eventuellt tillägg utöver grundutförande).

### Avtal

- För att starta arbetet med vägplan innan objektet har fastställts i ny regional plan krävs att särskilt genomförandeavtal tecknas mellan Trafikverket och Region Kronoberg.

### Tidplan

Bestäms vid ett senare skede.

### Beroenden

Genomförandet förutsätter att objektet prioriteras i regional infrastrukturplan och för att tidplanen skall kunna hållas krävs att särskilt genomförandeavtal gällande vägplan tecknas mellan Trafikverket och Region Kronoberg samt att vägplanen fått laga kraft och godkänts av Trafikverket. Entreprenaden kan påbörjas först när anslutningen från Bergsnäsvägen, under riksväg 23 färdigställts.

### Risk

Processen att ta fram en vägplan är lång och komplex. Risken för ett överklagande gör processen svår att tidsmässigt förutsäga. Parterna har mycket begränsade möjligheter att påverka tidplan om ett överklagande hamnar inför ett regeringsavgörande. Det finns risk att entreprenaden inte är färdigställd innan sjukhuset är planerat att driftsättas.

## **2. Trafikplats Helgevärma, etapp 1**

### Beskrivning

Nuvarande plankorsning över Norrleden byggs bort genom att trafikplatsen kompletteras med ett klöverblad och erforderlig parallellavfart i nordöstra kvadranten i enlighet med tidigare upprättat avtal mellan Trafikverket och Växjö kommun.

### Parter

Trafikverket och Växjö kommun

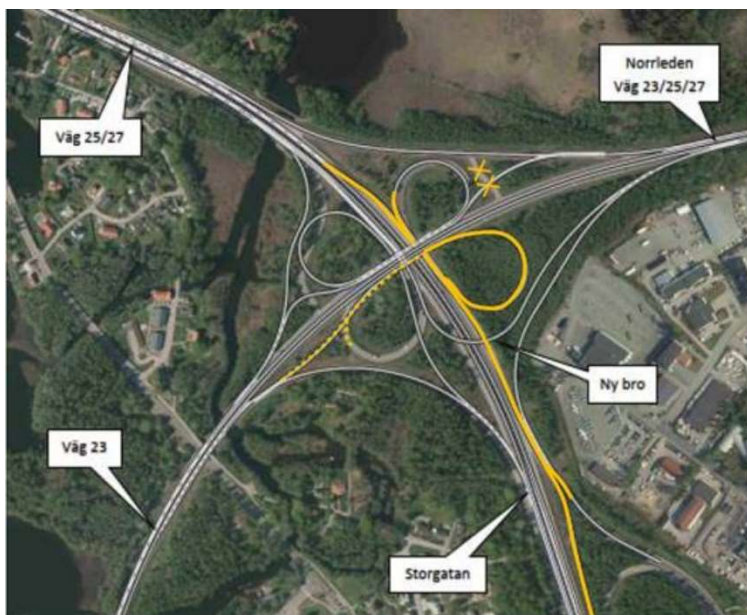


Bild: Etapp 1 motsvaras av de gula linjerna på kartan,

### Finansiering och avtal

Enligt tidigare tecknat avtal mellan Växjö kommun och Trafikverket.

### Tidplan

Etapp 1 ska enligt särskilt avtal vara genomförd senast 5 år efter det att ny anslutning till Nylanda verksamhetsområde är genomförd.

### Beroenden

Anpassningen av trafikplats Helgevärma skall vara genomförd innan sjukhuset tas i bruk. Genomförandemässigt bör det övervägas att samordna investeringen med genomförandet av trafikplats riksväg 23/Stora Råppevägen.

### Risk

Trafikverkets översiktliga bedömning är att investeringen inte kräver prövning med särskild vägplan. Om vägplan krävs är processen fram till genomfört projekt mer komplex inte minst tidsmässigt. Brist på interna resurser hos Trafikverket är ett annat riskmoment.

## **Statlig infrastruktur – behov på sikt**

### **3. Norrleden 2+2 inklusive trafikplats Helgevärma etapp 2**

#### Beskrivning

Åtgärden utgör en utbyggnad av Norrleden till 2+2-vägsträckan från trafikplats Helgevärma till trafikplats Norremark inklusive trafikplats Helgevärma etapp 2 i enlighet med genomförd teknisk utredning.

#### Parter

Trafikverket, Region Kronoberg och Växjö kommun

#### Nytta

*Trafikverket:* Ökad trafiksäkerhet och tillgänglighet på en högtrafikerad del av riksvägen.

*Region Kronoberg:* Ökad framkomlighet för utryckningstrafik

*Växjö kommun:* Ökad säkerhet och tillförlitlighet för den lokala trafiken inom staden.

#### Finansiering

- Statlig finansiering prövas vid upprättande av ny nationell infrastrukturplan.
- Regional samfinansiering prövas i kommande regional infrastrukturplan för Kronobergs län.
- Kommunal medfinansiering sker enligt nyttofördelningsprincipen

#### Avtal

Särskilt överenskommelse om sam- och medfinansiering har tecknats mellan parterna inför upprättandet av ny nationell och regional infrastrukturplan.

#### Beroenden

Ett genomförande är beroende av att finansieringen i nationell plan säkerställs.



## Risk

Se ovan avseende finansiering i nationell plan.

### **4. Dubbelspår Kust-till-kustbanan**

Åtgärden innebär att Kust-till Kustbanan byggs ut med dubbelspår på sträckan Råppe-Växjö C.

## Parter

Trafikverket, Region Kronoberg och Växjö kommun

## Finansiering

- Statlig finansiering prövas vid upprättande av ny nationell infrastrukturplan.
- Regional samfinansiering prövas i kommande regional infrastrukturplan för Kronobergs län.
- Kommunal medfinansiering sker enligt nyttofördelningsprincipen

## Avtal

Särskilt avsiktsförklaring om sam- och medfinansiering har tecknats mellan parterna inför upprättandet av ny nationell och regional infrastrukturplan. Även Alvesta och Lessebo kommuner ingår i denna avsiktsförklaring.

## Beroenden

En trafikering av den nya stationen i Råppe bedöms inte vara beroende av att Kust-till-kustbanan byggs ut till dubbelspår. Stationen bedöms kunna trafikeras i enlighet med utredning ÅVS Kust-till kustbanan. Ett genomförande är beroende av att finansieringen i nationell plan säkerställs.

## Risk

Se ovan avseende finansiering i nationell plan.

## **5. Ny vägport under Kust-till kustbanan**

### Bakgrund:

Med ett nytt sjukhus i Räfte kommer möjligheten att ta sig med cykel under Kust-till-kustbanan bli ett attraktivt och gott alternativ för besökare/patienter och personal som kommer med cykel från stadens norra delar via Mörners väg. Dagens öppning under järnvägen i Bergsnäs, ca km 235+100, behöver då breddas och anslutningen till passagen både norr och söder om spåret att ses över.

### Parter:

Trafikverket och Växjö kommun

### Finansiering:

Fastläggs i ett senare skede.

### Avtal och tidplan:

Fastställs i ett senare skede.

Genomförandet sker i samband med utbyggnaden av Kust-till-kustbanan till dubbelspår, dvs efter 2028.

### Beroenden:

Ett genomförande är beroende av att finansieringen i nationell plan säkerställs.

### Risk

Se ovan avseende finansiering i nationell plan.

## **Infrastrukturinvesteringar för detaljplanens genomförande**

### **6. Ny väg från Bergsnäsvägen till sjukhustomten under riksväg 23**

#### Beskrivning

En ny anslutning på kvartersmark från Bergsnäsvägen i öster, under riksväg 23 och till sjukhustomtens nordöstra hörn. Vägen skall kunna trafikeras av bil, godstransporter, region- och stadsbussar samt gång- och cykeltrafik. Investeringen inkluderar trafiksäkerhetshöjande åtgärd i mötet med Bergsnäsvägen. Åtgärden bör genomföras i ett tidigt skede för att uppnå effektiva transportvägar under sjukhusets byggtid.

#### Parter

Region Kronoberg i egenskap av sjukhusutvecklare och Trafikverket.

#### Finansiering

Regional finansiering genom projektbudget.

#### Genomförande

Växjö kommun prövar tillåtlighetsfrågan i detaljplan.

Trafikverket projekterar och anlägger vägport under riksväg 23.

#### Avtal

Genomförandeavtal mellan Trafikverket och Region Kronoberg avseende projektering och byggnation.

Exploateringsavtal mellan Växjö kommun och Region Kronoberg reglerar ansvaret för investeringen.

#### Tidplan

Bestäms vid ett senare skede.

### Beroenden

Vägen är nödvändig för att kunna hantera transporter till och från sjukhustomten under tiden som trafikplatsen byggs. En kommande utbyggnad av Kust-till-kustbanan kommer att kräva en ombyggnad av befintlig vägbro i Bergsnäsvägen. Avståndet mellan järnvägsområde och planerad ny anslutning till sjukhusområdet är ca 30 meter. Hur och på vilket sätt detta påverkar placeringen och utformningen av anslutningen behöver analyseras.

### Risk

Ett riskmoment är bristen på interna resurser hos Trafikverket för planering och genomförande.

## **7. Ombyggnad av del av Stora Råppevägen (från trafikplats till Örbäcksvägen) inklusive trafiksäkerhetsåtgärder**

### Beskrivning

Del av Stora Råppevägen behöver byggas om för prognosticerade trafikflöden inklusive trafiksäkerhetsåtgärder samt bullerskydd mot befintlig bebyggelse som ligger söder om Östra Råppevägen. In- och utfarter till Stora Råppevägen behöver samordnas och eventuellt flyttas.

### Parter

Region Kronoberg och Växjö kommun.

### Finansiering

Regional finansiering via projektbudget. Kommunal finansiering via exploateringsbudget.

### Avtal

Exploateringsavtal mellan Växjö kommun och Region Kronoberg reglerar ansvaret för investeringen.

### Tidplan

Bestäms vid ett senare skede.

### Beroenden

Vägens utformning är starkt kopplad till utformningen av trafikplatsen och avgränsningen av dess vägplan. Ny temporär infart till sjukhustomten och till Östra Råppevägen krävs inför byggstart för trafikplats riksväg 23/Stora Råppevägen.

### Risk

Stora Råppevägen kommer att vara den primära tillfarten till sjukhusområdet under hela entreprenadtiden. Den kommande ombyggnaden av Stora Råppevägen behöver noggrant planeras för att minimera negativ påverkan på sjukhusentreprenaden.

## **8. Anpassning av befintlig gång- och cykeltunnel under riksväg 23 för ökad trygghet**

### Beskrivning

Befintlig gång- och cykelväg anpassas för att öka trafiksäkerheten och känslan av trygghet, inklusive belysning. Åtgärden inkluderar en ombyggnation av korsningen med Bergsnäsvägen så att en trafiksäker passage för gång- och cykeltrafiken mellan Råppe och centrum, via nya idrottsplatsen, skapas.

### Parter

Region Kronoberg och Växjö kommun

### Finansiering

Region Kronobergs projektbudget. Växjö kommuns exploateringsbudget.

### Avtal

Exploateringsavtal mellan Växjö kommun och Region Kronoberg reglerar fördelning av genomförandekostnaden.

### Tidplan

Bestäms vid ett senare skede.

### Beroenden

Åtgärden bör genomföras samtidigt som den nya anslutningen från Bergsnäsvägen i tunnel under riksväg 23. Den bör vara genomförd innan byggnationen av ny trafikplats startar. Åtgärden syftar inte bara att skapa en säker och trygg entré till sjukhuset utan även en trygg förbindelse för barn och vuxna som ska ta sig över Bergsnäsvägen till Nya Råppevallen. Om beslut fattas att leda om gång- och cykeltrafiken genom området under entreprenadtiden så kan investeringen senareläggas.

### Risk

Ingen särskild risk har kunnat identifieras för tillfället.

## **9. Anpassning av befintlig gång- och cykeltunnel under Stora Råppevägen för ökad trygghet**

### Beskrivning

Befintlig gång- och cykelväg anpassas för att öka trafiksäkerheten och känslan av trygghet, inklusive belysning.

### Parter

Region Kronoberg och Växjö kommun.

### Finansiering

Region Kronobergs projektbudget. Växjö kommuns exploateringsbudget.

### Avtal

Exploateringsavtal mellan Växjö kommun och Region Kronoberg reglerar fördelning av genomförandekostnaden.

### Tidplan

Bestäms vid ett senare skede.

### Beroenden

Åtgärden bör genomföras samtidigt som ombyggnationen av del av Stora Råppevägen.

### Risk

Ingen särskild risk har kunnat identifieras för tillfället.

## **Kommunal infrastruktur - beslutade investeringar inom exploateringsbudget, investeringsbudget eller andra styrande dokument**

### **10. Gång- och cykelväg mellan Norra Bergundasjön och Bäckaslöv**

#### Beskrivning

En snabbcykelväg mellan Norra Bergundasjöns östra strand och ny gång- och cykelbro över nya Bäckaslövsesplanaden. Snabbcykelvägen binder ihop befintlig gång- och cykelväg över Norra Bergundasjöns norra del med ny idrottsplats och med sjukhus-tomten. Västerut binds snabbcykelvägen ihop med gång- och cykelvägen längs med Bäckaslövsesplanaden. Sträckan finns med i Växjö kommuns cykelvägplan och genomförs oavsett om Region Kronoberg fattar beslut om investering i nytt sjukhus eller ej.

#### Parter

Växjö kommun.

### Finansiering

Tekniska nämndens investeringsbudget

### Avtal

Inget särskilt avtal krävs.

### Beroenden:

Anläggningsentreprenaden kan starta först när Bäckaslövsplanaden är öppnad för trafik.

### Risk

Ingen särskild risk har kunnat identifieras.

## **11. Gång- och cykelväg genom Bäckaslöv till Söderleden**

### Beskrivning

En ny gång- och cykelväg byggs som en del av Bäckaslövs esplanad. Gång- och cykelvägen sträcker sig hela vägen in till Söderleden där cyklande kan välja att vika söder ut in mot stan via Infanterigatan eller passera Söderleden via övergångsställe.

### Parter

Växjö kommun

### Finansiering

Kommunstyrelsens exploateringsbudget.

### Avtal

Inget särskilt avtal krävs.

### Beroenden:

Investeringen är inte i särskilt beroende av annan investering.



## Risk

Ingen särskild risk har kunnat identifieras.

## **Infrastrukturobjekt för fortsatt utredning**

### **12. Station och planskild korsning mellan Stora Råppevägen och Kust-till-kustbanan**

#### Beskrivning

En utredning som beskriver hur en ny tågstation för resande till och från sjukhuset samt en planskild korsning mellan Stora Råppevägen och Kust-till-kustbanan ska lösas.

Utredningen ska föreslå översiktlig utformning av stationsområdet med anslutningar för bil-, buss-, gång- och cykeltrafik. Den ska även rekommendera typ av planskildhet där de alternativ som presenterats i ÅVS Nytt Sjukhus analyseras utifrån bland annat tekniska lösning, genomförande, kostnad och dess påverkan på kulturmiljön. Utredning om station samt planskild korsning bör vara klar senast 2021-12-31 för att därefter bilda underlag till detaljplan för den västra sidan.

#### Parter:

Växjö kommun, Trafikverket och Region Kronoberg i egenskap av planupprättare och sjukhusutvecklare.

#### Finansiering av utredning

Kostnad delas lika mellan parterna.

#### Avtal

Utredningskostnader regleras i särskilt samarbetsavtal.

#### Tidplan

Utredningen ska ligga till grund för detaljplanen för Råppe Stärkelsefabrik 2:1 mfl.

Bör klarläggas under 2021 för att bilda underlag för kommande detaljplan för den västra sidan.

#### Beroenden

Utgångspunkten är att investeringen ska vara färdig att tas i bruk innan sjukhuset driftsätts, dock med ett genomförande efter det att ny trafikplats vid riksväg 23 tagits i bruk. En planskild korsning är aktuell på sikt i samband med utbyggnad av Kust-till kustbanan med dubbelspår. På så sätt krävs investeringen oavsett om Region Kronoberg fattar beslut om investering eller ej.

### **13. Anpassning av Stora Vägen (Mörners väg-Bergsnäsvägen) inklusive korsningen mellan Mörners väg och Stora Vägen.**

#### Beskrivning

Utredning för att lägga fast vilka behov och tänkbara lösningar som finns för att hantera en prognosticerad trafikökning genom Bergsnäs. Utredningen ska inkludera en översyn av dagens korsning mellan Stora vägen/Mörners väg och Vaktvägen och korsningen Stora Vägen/Bergsnäsvägen med förslag på åtgärder.

#### Parter:

Växjö kommun

#### Finansiering av utredning

Tekniska nämnden.

#### Finansiering av genomförandet

Genom Tekniska nämndens investeringsbudget.

#### Avtal

Inget särskilt avtal krävs.

### Tidplan

Bestäms vid ett senare skede.

### Beroenden

Investeringen bör göras först efter det att trafikplatsen vid riksväg 23/Stora Råppevägen färdigställts.

## **14. Ny gång- och cykelbro över Helige å.**

### Beskrivning

Teknisk utredning för en ny gång- och cykelbro som förbinder den östra sjukhustomten med den västra samt med den nya stationen. En systemhandling för gång- och cykelbron tas fram inom ramen för kommande tillståndsansökan om vattenverksamhet som lämnas in parallellt med planprocessen för ny detaljplan för Råppe Stärkelsefabrik m.fl.

### Parter:

Växjö kommun och Region Kronoberg.

### Finansiering

Regional finansiering via projektbudget.

Kommunal finansiering via exploateringsbudget.

### Avtal

Kostnader och ansvar regleras via exploateringsavtal.

### Tidplan

Bör klarläggas under 2021 för att bilda underlag för kommande detaljplan för den västra sidan.

### Beroenden

Investeringen bör vara på plats inför det att ny station och planskild korsning byggs.

### **Övriga investeringsbehov**

Region Kronoberg har tagit fram en utredning dels över kollektivtrafikens trafikering av sjukhuset och del förbättringar av stadens gång- och cykelvägnät. Dessa förslag kommer att arbetas in i Växjö kommuns cykelvägplan och i kommande investeringsplaner.

### **I händelse av ändrad tidplan**

De investeringsprojekt som definierats i denna är alla, direkt eller indirekt, beroende av att detaljplanen för Rimfrosten 1 m. fl får laga kraft. I händelse av ett överklagande av detaljplanen så kommer de tidsangivelser som anges i denna principöverenskommelse att behöva justeras.

Karta

